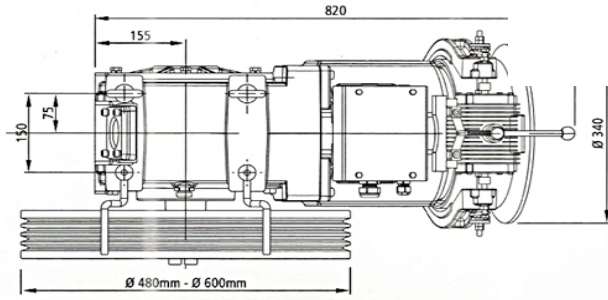
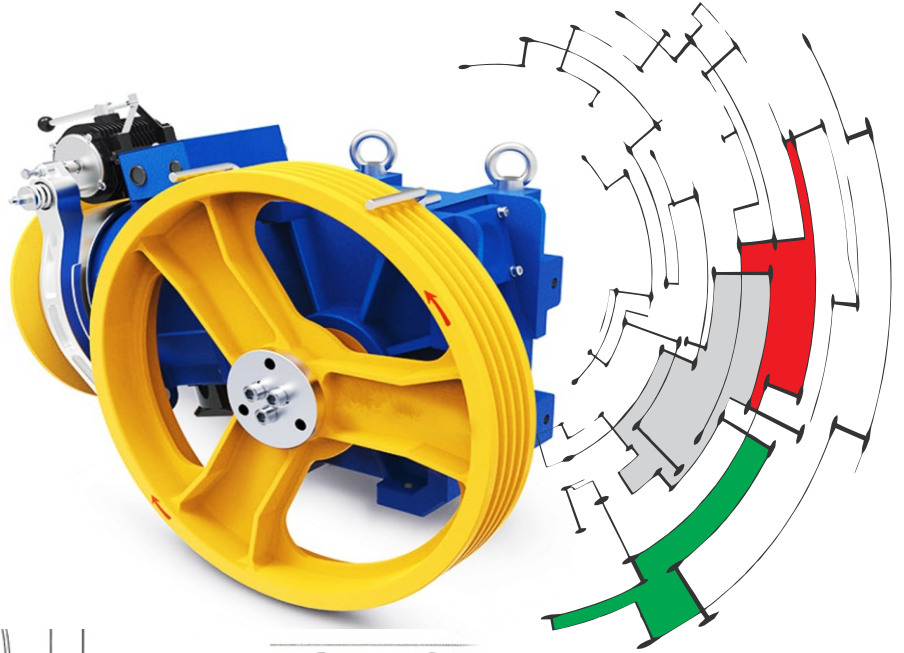
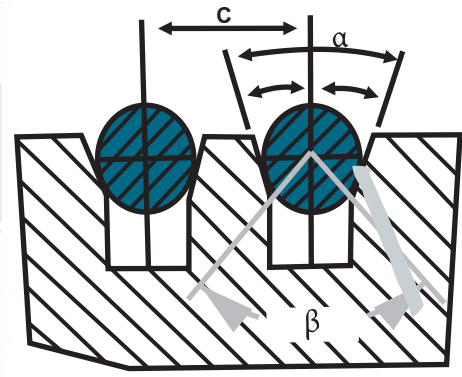
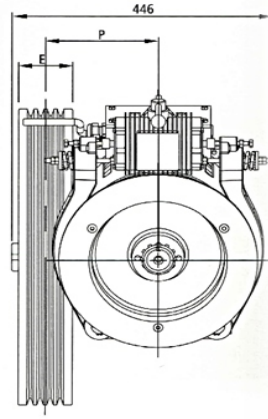
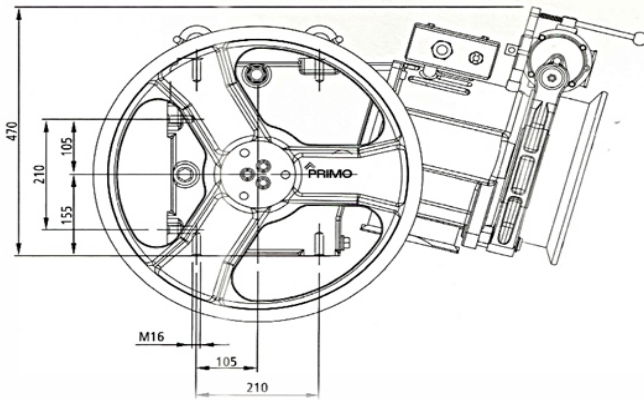


موتور گیربکس IR20



E (mm)	P (mm)
72	183
92	193



$\alpha = 35$

$\beta = 89$

α = Groove Angle

β = Undercut Angle

V" Groove with Undercut"

راندمان موتور و گیربکس: 80%

VVVF

380 V

50 HZ

Roping : 1:1

محصول	میزان بار (Person) (Kg)	سرعت (m/sec)	نسبت گیربکس	توان موتور (Kw) (Hp)	دور بر دقیقه	قطر فلکه (mm)	سیم بکسل No. Of Grooves
IR20	8 630	1.00	1/45	7.5 10.2	1423	560	5x10

AC2

380/415 V

50 HZ

Roping : 1:1

محصول	میزان بار (Person) (Kg)	سرعت (m/sec)	نسبت گیربکس	توان موتور (Kw) (Hp)	دور بر دقیقه	قطر فلکه (mm)	سیم بکسل
IR20	8 630	1.00	1/45	7.5 10.2	1423	560	5x10

۲۲۰S (Synthetic)

نوع روغن:

۳۲۰۰(Kg)

بار استاتیک:

۳.۵ (Ltr)

ظرفیت گیج روغن:

۲۲۰ (D.C)

ولتاژ ترمز:

۲۷۵ (Kg)

وزن موتور:

۱۴ (A)

جریان موتور:

انتخاب بهتر، کیفیت برتر



www.Koupleasansor.com